



3-årig Handlingsplan for Kystlaget Terje Vigen (2025-2027)

GENERELT

Dette er et revidert forslag til Handlingsplan med planlagte aktiviteter og prosjekter for årene (2025-2027). Også **arbeids-** og **vedlikeholdsprogram** for bygningsmassene ved Kystkultursenteret i Skjeviga og øvrige deler av anlegget er med, skøyta Østerøy, småbåtflåten til kystlaget samt, pågående og vurderte nye prosjekter.

Denne 3-årige Handlingsplanen baseres på formålsparagrafen til Kystlaget og våre vedtekter, og vi skal bevare og videreføre arven relatert til kystkultur, på land og på og ved sjø gjennom vår forening, med støtte og veiledning fra vår sentrale og nasjonale foreningen KYSTEN. Vi skal søke samarbeid med andre lag og foreninger lokalt og regionalt for å nå ønskede og satte mål.

Driften av ØSTERØY er Kystlagets desidert viktigste prosjekt, og det er derfor helt essensielt at det brukes nødvendige ressurser på denne for å holde den til enhver tid sertifisert og driftssikker.

Hvert år krever store kostnader til vedlikehold, vårpuss, oppgraderinger / div reparasjoner av skøyta «ØSTERØY» med sertifiseringskostnader av fartøyet.

(Sjøfartsdirektoratet/Skipskontrollen og Radio kontrollen) re-sertifisering av redningsflåter og fornyelser av sertifikater for skipper og mannskaper - som er lovpålagt for å drive passasjerbefordring til sjøs.

I tillegg til ØSTERØY, er det selvfølgelig tilsvarende viktig at vi ivaretar og vedlikeholder all bygningsmasse ved Kystkultursenteret i Skjeviga. Her vil det også over tid være behov for oppgraderinger, utvidelser og årlige betydelige vedlikeholdsoppgaver.

INNTEKTER

Østerøy: Inntektene fordeler seg budsjettmessig på henholdsvis:

- Badebåden (balanse mot utgifter sikret vhja. bevilget underskuddsgaranti for 2024 fra Grimstad kommune).
- Turer til nasjonalparken RAET (balanse mot utgifter sikret vhja. bevilget underskuddsgaranti for 2024 fra Grimstad kommune)
- Charterturer (private og bedrifter) gir et supplement til inntektene (seiler ikke= ingen utgifter)



- I 2025 starter vi opp ei ny rute som vi har kalt «I kjølvannet av Terje Vigen». Dette er myntet på turister og fastboende som ønsker en historisk båttur til der hvor «Karita» gikk ned samt en vandretur rundt på Hesnesøy, begge deler med kyndig guiding.

Utleie av lokalene i Skjeviga:

- Dette ga et fint bidrag på inntektssida for Kystlaget, men veldig fint hvis flere kan påta seg rydding/vask o.l. slik at belastningen kan fordeles på flere personer. Det har for 2024 vært en markant økning av utleieinntektene for Kystlaget. Æren for dette tilfaller i stor grad de driftige damene i huskomiteen og da spesielt Lisbeth Knutsen som har ansvaret for bookingen.

Støtteordninger:

- Fundamentet for driften av Kystlaget Terje Vigen er tilskudd fra diverse støtteordninger. Spesielt her kan nevnes tilskudd fra offentlige og private institusjoner som Agder Fylkeskommune, Sparebankforeningene, Kulturminnefondet, Sparebankstiftelsen DnB; Forbundet Kysten og mange flere som dessverre ikke nevnes her.
- Kystlaget må også søke støtteordning for høye strømutfgifter for lag og forening så lenge høye strømpriser vedvarer og støtte til disse for foreninger videreføres.
- KLTV søker også støtte fra lokale banker og bedrifter – til drift, vedlikehold samt diverse prosjekter fortløpende. KLTV må hele tiden scanne markedet for mulige støtte- og sponsor-midler.



UTGIFTER:

Kystlaget generelt

- Kystlaget engasjerer seg etter evne i kulturengasjementer rettet mot spesielt barn og unge, men hovedaktivitetene er nok vedlikehold av gammelt båtbyggeri, holde gamle maskiner og maler brukt her i hevd, restaurere og/eller reparere eldre klassiske småbåter samt bruk av disse i lokal skjærgård. Medlemsturer ut på holmer og skjær, ryddeaksjoner, vedlikehold og oppmaling av gamle sjømerker, varpepåler, nedlagte fyrlykter, los utkikker, m.v. er også med i porteføljen. Alt arbeidet gjøres på dugnad. - For eldre båter som krever fremdriftsmotor, må man ha aksept for å benytte autentisk benyttede typer motorer, men når vi har valget, går vi for fremdrift vha. batterier og elektriske motorer. Her har vi allerede påtatt oss utgifter for de mest miljøvennlige batteriene til å drive elektrisk utenbordsmotorer – på 2 av våre småbåter, og disse vurderingene vil fortløpende gjøres for nye prosjekter som måtte komme på.
- Utvikling av kompetanse for drift av Kystlag, administrering, prosesser, søknader, m.v. skjer gjennom veiledning, support og tilbud om digitale kurs (Teams, annet) – og koster oss ikke noe.
- Delta på regionale og Nasjonale samlinger i KYSTEN regi. På de nasjonale samlingene dekker KYSTEN mye av kostnadene.
- Deltakelse på arrangering/gjennomføring av lokale og regionale kulturarrangementer/ miljøaksjoner/ miljøvern/ vern av havet/ strandryddingsaksjoner / fjerning av plast i havet o.l.. Kystlaget deltar med representanter på møter, seminarer i regi av RAET Nasjonalpark.
- Kystlaget deltar aktivt i utvikling av kultur-tilbud innenfor våre formålsparagrafer til fastboende og turister.

Østerøy:

- Påkrevde sertifiseringskostnader for skøyte, kapteiner og mannskap er en kontinuerlig vurdering av kostnadsbildet, samt sette opp budsjett. Det samme gjelder vedlikeholdsutgifter og reparasjon- og oppgraderingskostnader. Bruker i dag (2025) en sats på kr 2.500,- per time ved leie av Østerøy.

Utleielokalene:

- Utarbeide behov for nødvendige oppgraderinger av lokalene inkl. inventar. Leieprisene må vurderes opp mot repeterende utgifter til drift og vedlikehold, og spesielt må de økte utgiftene til strøm, kommunale avgifter m.m. tas med.



Verktøy – Verkstedbua:

- Innkjøp verktøy m.m. Ta med i budsjettet for året det gjelder – behov for fornyelser/oppgraderinger.

Materiell for vårklaring av båtene:

- Faste årlige utgifter her er f.eks. pussepapir/EL-verktøy/skrapeverktøy/diverse linoljer/lakk/maling o.l.. Årlige utgifter.

PROSJEKTER 2025 – 2027:

Det er nødvendig med en årlig vurdering/revurdering av listen med prosjekter under samt ajourføre disse for utførende år inklusiv detaljerte budsjetter. For noen av prosjektene har KLTV allerede etablert nøkkeltall for.

Vi snakker her om betydelige kostnader/utgifter – og prosjektene må derfor fordeles for gjennomføring over en tidshorisont da kystlaget ikke vil ha mulighet til å gjennomføre alle disse samtidig.

Den nye Motorbua: (Arbeid som gjenstår pr 10.februar er):

- Isolering og paneling av tak innvendig. (Fjellet i akterkant er bestemt å ikke dekkes til)
- Montering av vegg i akterkant av eksisterende verksted / toalettbygg og den nye motorbua.
- Innkjøp og montering av elektrisk anlegg, herunder lys og avtrekk av motoreksos fra demonstrasjonsmotorer.
- Utstilling av motorer. Dette omfatter alle motorer tilhørende kystlaget.
- Muliggjøre utstilling av historisk verktøy som kystlaget har tilegnet seg eller fått fra medlemmene gjennom tidene.
- Kostnadsberegnet til kr 30 000,-
- Det økonomiske er dekket mesteparten av ved hjelp av private sponsorer og tilskudd fra lokal bank. En mindre sum gjenstår, hvilket vi skal prøve å få inndekket ved «Tigging» fra lokale banker.

Vei fra Kystverket til Parkeringsplass:

- Veien ble i sin tid bygget av Alf Bratteberg for å kunne transportere båtene landveien.
- Veilaget, som omfatter veien fra Riksvei til Kystverket, har fått grøfter og blitt oppgruset med brukbart resultat. Det ble utbetalt kr 15000,- i oppstarts-midler som dekker vår 9 % av andelene. (Kystlaget har 9 av 100 andeler) Det vil senere bli en årlig avgift til vedlikehold. Summen her er ikke bestemt, men er estimert til ca. kr 2 – 4000,- årlig. Det er et ønske at tilsvarende arbeid blir gjort på det resterende strekket frem til



kystlaget. Her bør man også diskutere asfaltering for å unngå vannpytter og søle foran møtelokalet. I tillegg vil brøytingen bli lettere. Kostnad for dette er ikke innhentet pr d.d., men vil tro at kr 35-40 000,- til fordeling på de 3 oppsitterne (KLTV, Geir, Norum) - er et noenlunde realistisk beløp.

- **Septiktank:**
- Septiktanken har løftet seg noen sentimentert slik at det er nødvendig å støpe et nytt fundament til dekke på toppen. Kostnader her er i hovedsak betong. (Ca. kr. 500,-)

Parkeringsplass/mur:

- Det er utarbeidet en skisse på et båtlagringssskur for ikke sjødyktige båter i akterkant av P-plassen. Denne planen ble tidligere lagt på hold p.g.a. økonomien. Et skur her er tenkt tilsvarende det som kystlaget Bragdøya har. Skuret bygges av grove materialer og bølgeblikkta. Kostnadsberegnet til kr 30 000,- + kostnader til godkjenning.
- Parkeringsplassen er tenkt utvidet med en mur slik at bakken opp til P-plassen blir slakere med lettere adkomst både til fots og med bil. Kostnadsberegnet til kr 150 000,- for mur og graving/planering.

Bua og Møtelokalet:

- Reimdriftsystemet er i prinsippet i operativ stand, men på grunn av plassen er maskinene ikke i riktig posisjon på gulvet. Når båtmotorene blir flyttet til den nye motorbua, er planen å sette systemet i drift for demonstrasjon. Dette er beregnet utført uten ekstra kostnader for kystlaget.
- Gulvet i Møtelokalet er tenkt pusset og lakkert før sesong start 2025. Her er det nødvendig med et godt samarbeid med brukere av lokalet. Kostnader til leie av slipemaskin og lakk er beregnet til kr 3000,-
- Ytterlig kostnad på vedlikehold av bygningsmassen er ikke beregnet i 2025.

Båter.

- Rosjektene «Vildanden», som er ventet levert fra Gjeruldsen i mai i år, og rosjekta «Brand» planlegger vi å låne ut til allmenheten som vi er forpliktet til i finansieringsavalen. Kystlaget er i samtale med BUA der de har sagt seg villig til å fortsette å administrere utlån av en av båtene som for 2024 sesongen. Samtidig diskuteres det å engasjere en student / pensjonist som kan supplere BUA med utlån da BUA kun har åpen 11 timer i uka. For den andre båten jobber vi med Turistkontoret om der er muligheter for at de kan administrere utleie fra Terje Vigens brygge i byen.
- Kostnad med ansettelse av en student er vanskelig å sette en pris på, men under kr 15 000,- er vel ingen student som er villig til å engasjere seg i fellesferien. Størst ønske er om noen av kystlagets medlemmer kunne ta på deg en slik jobb.
- Følgende båter er planlagt på sjøen til sommeren 2025: **ØG, Terje Vigen, Martha, Grimstadjolla, Giggen, GH 14, Brand og Vildanden**



Østerøy:

- Kostnadene til sertifisering er noe mindre i 2025 i forbindelse med at passasjersertifikatet er redusert fra 43 til 12 passasjerer. Blant annet unngår vi slippsetting i år. Av annet arbeid som er nødvendig er fornying av en del av rekka samt vanlig vedlikehold. Kostnad her er beregnet til kr 5-6000,-
- Kursing av skippere og mannskap er på gang. Kostnad her er beregnet til underkant av kr 30 000,- I tillegg kommer lønn til mannskapet på ca. kr. 70-80 000,-
- Service på flåtene er kostnadsberegnet til kr 40 000,-
- Diesel er i år beregnet til ca. kr 20 000,-.

Bryggene:

- For bedre beskyttelse for båter og ut-liggere er det et ønske om å installere en betong-flytebrygge på tvers av ytterste brygga som en bølgedemper. Kostnad estimert til kr 20-40000,-
- Gangveien fra trekaia til flytebryggene behøver oppgradering. Kostnad ukjent.

Vedlikehold i skjærgården:

- Kystlaget har tatt på seg ansvar og vedlikehold av følgende objekter:
 - "Kjeksa" i Byhaven
 - Kongens Varde på Odden
 - Soldaten
 - Fyrlykta på Hesnes Vest
 - Fyrlykta på Hesnes Nedre
 - Fyrlykta på Hesnes Øvre
 - Fyrlykta på Stangholmen
 - Fyrlykta på Vessøyneset
 - Varpepåler / Ringer i kommunen
 - Brygge Hampholmen
 - Flytebryggene på Y. Maløya, Marivoll og Y. Valøya
 - Rydde Leiholmene
 - Oljebua på Leiholmen
- Dette er aktiviteter for alle i kystlaget. Er det noen som er interessert i å delta, om så i bare en av disse gjøremålene, vennligst ta kontakt med styret. Kostnad her er maling og malerutstyr til et par tusenlapper.



Dykkerjobb:

- Kystlaget er av forsikringsselskapet pålagt å inspisere fortøyninger til flytebryggene og moringene, noe som planlegges i.l.a. sommeren 2025.
- Også dykking for å fjerne moringene på brygga som vi forsøkte å montere ved Homborsund fyr for noen år siden, er planlagt utført i år.
- Nabo Tjemsland har kjøleslanger til sitt varmesystem lagt ut i sjøen. Disse slangene ligger nå delvis under ytterste brygga vår. Disse slangene bør flyttes lenger mot øst. Kostnad her er avhengig av hvem som kan utføre jobben. Størst ønske er om vi kan engasjere medlemmer i kystlaget til dette.

Prosjekter retter mot ungdom / i rekrutteringsøyemed:

- «Basillen» prosjektet ble kondemnert i 2023. For de neste årene vil man måtte vurdere å sette opp andre prosjekter dersom KLTV tørr å satse på nytt for å prøve å etablere flere aktiviteter for ungdom. Andelslaget som kjøpte Colin Archer, har forært denne fritt til Kystlaget, så dersom denne kan brukes til et slikt formål, må dette i tilfelle diskuteres nøye internt i KLTV – og være stor enighet om prosjektet før vi bestemmer noe som helst.

Rekruttering:

- Som de fleste organisasjoner av samme kategori som KLTV, sliter også vi med rekrutteringen. Det er et dårlig tegn når gjennomsnittsalderen på medlemmene øker år for år. Vi ønsker oss «Nypensjonister» spesielt, fordi disse er fri på dagtid og derfor en stor arbeidsressurs for oss. Vi har også plass til mange flere damer, så hvis noen har gode forslag til hvordan vi skal få rekruttert disse, ønsker KLTV innspill om dette. Ungdom er også en annen gruppe som vi sliter med å få engasjert. Vi håper imidlertid dette kan bedre seg når den nye motorbua står ferdig, men her trenger vi nye motorkyndige medlemmer som kan rettlede ungdommene.
- Når det gjelder ordninger som styret i KLTV kunne tenke seg å utprøve, nevnes her:
 - Seinere møtetidspunkt for å tiltrekke seg medlemmer som er i arbeid/skole. (Bør være en annen dag enn dugnadsdagen som vi har i dag)
 - Samarbeide tettere med utvalgte skoler/ungdomsorganisasjoner/idrettslag.
 - Bruke mer aktivt «Sosiale medier» og reportasjer i GA.

For Styret KLTV/OR den 13. februar 2025